SONY

3-263-701-11 (1)

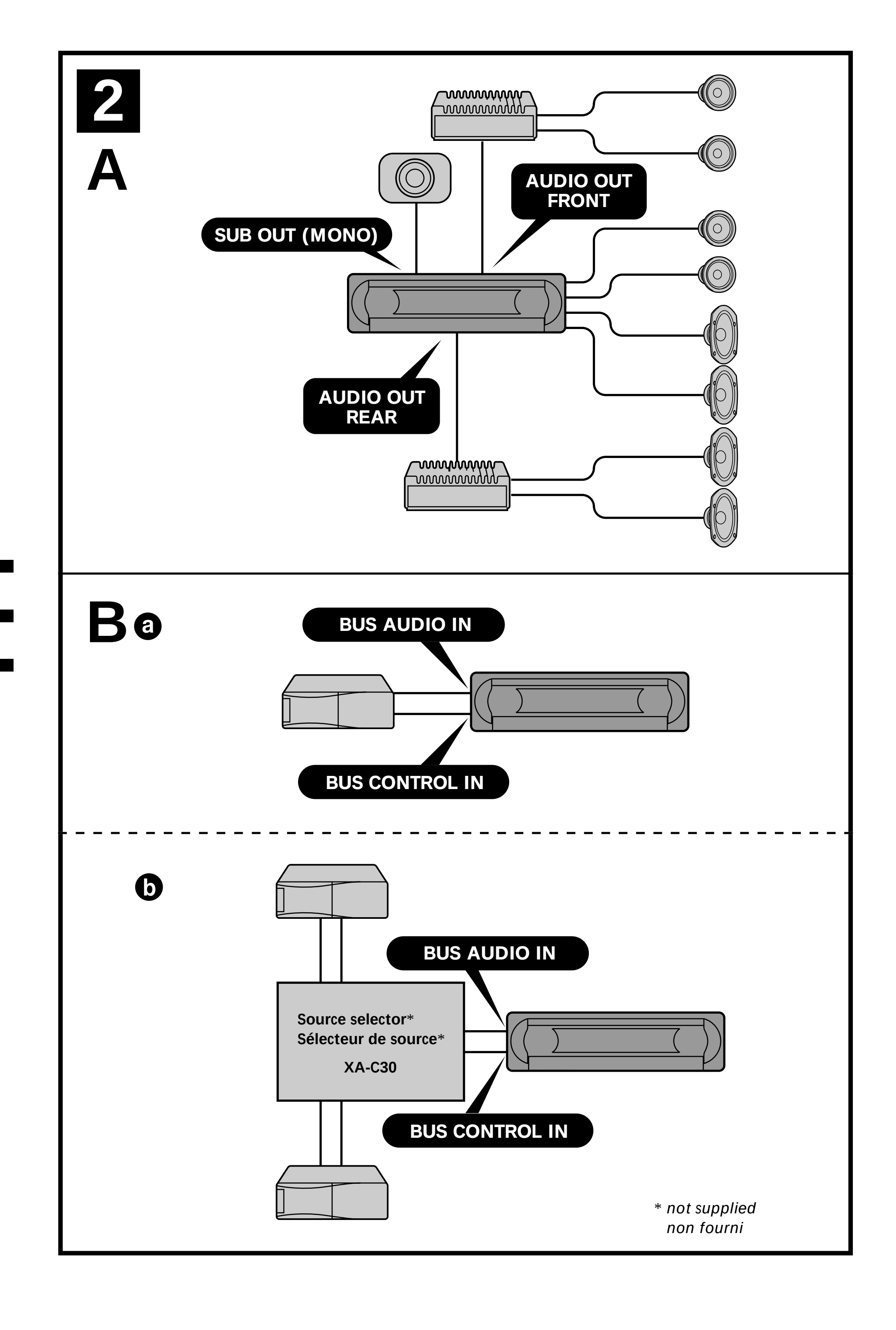
# FM/AM Compact Disc Player

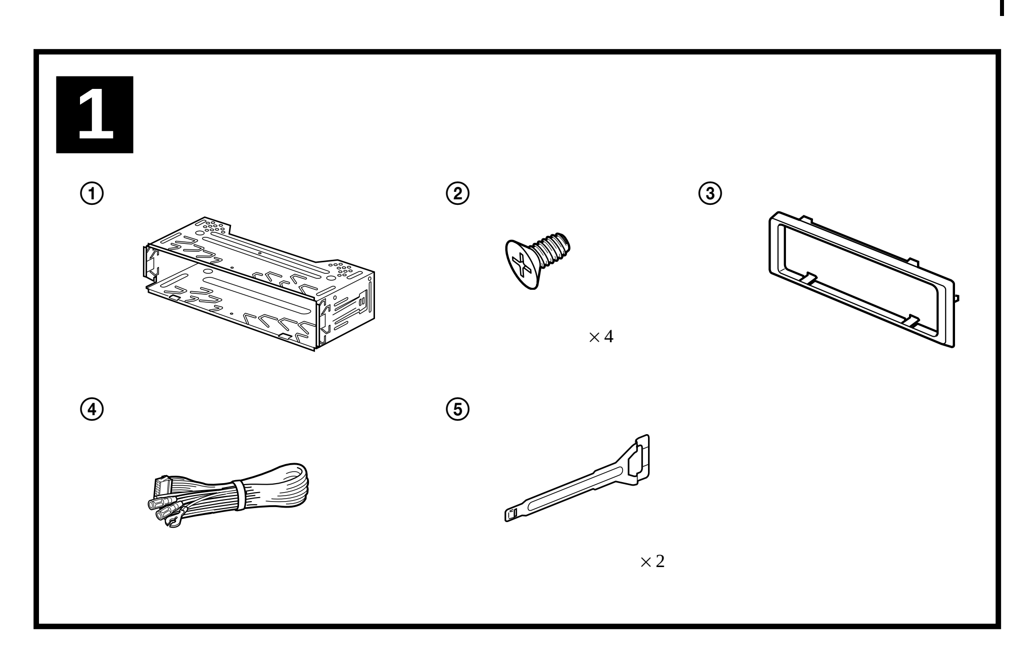
Installation/Connections

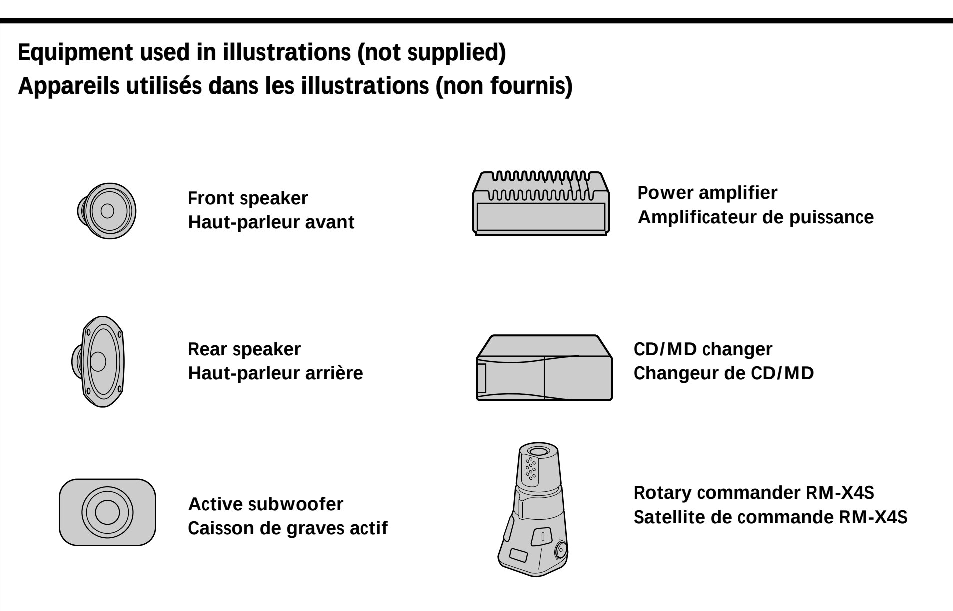
Installation/Connexions

CDX-F5705X






## Cautions

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground leads to a common ground point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

### Notes on the power supply lead (yellow)

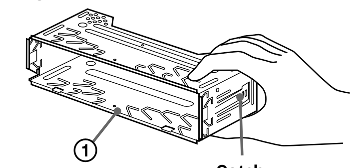
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

## Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ③ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ⑤ to remove the bracket ① and the protection collar ③ from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ⑤ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

### Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.




*Note*

*Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (3/32 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.*

## Connection example (2)

***Notes* (2-A)**

- *Be sure to connect the ground lead before connecting the amplifier.*
- *If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.*

***Tip* (2-B-b)**

*For connecting two or more CD/MD changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.*

## Connection diagram (3)

❶ **To a metal surface of the car**
*First connect the black ground lead, then connect the yellow and red power input leads.*

❷ **To the power antenna control lead or power supply lead of antenna booster amplifier**

*Notes*
- *It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna or antenna booster, or with a manually-operated telescopic antenna.*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

❸ **To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**
*This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.*

❹ **To the interface cable of a car telephone**

❺ **To a car's illumination signal**
*Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.*

❻ **To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**

*Notes*
- *If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.*
  *Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

❼ **To the +12 V power terminal which is energized at all times**
*Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.*

## 3

*1
*3
*4
Source selector
(not supplied)
Sélecteur de source
(non fourni)
XA-C30
Supplied with the CD/MD changer
Fourni avec le changeur de CD/MD
*5
BUS AUDIO IN /AUX IN*2
AUDIO OUT FRONT
REMOTE IN
*1
SUB OUT (MONO)
L
R
*6
from car antenna
à partir de l'antenne de la voiture
AUDIO OUT REAR
BUS CONTROL IN
Fuse (10 A)
Fusible (10 A)
4
AMP REM
Blue/white striped
Rayé bleu/blanc
3
Max. supply current 0.3 A
Courant max. fourni 0,3 A

| | | | |
|---|---|---|---|
| Left / Gauche | White / Blanc (+) | White/black striped / Rayé blanc/noir (–) | |
| Right / Droit | Gray / Gris (+) | Gray/black striped / Rayé gris/noir (–) | |
| Left / Gauche | Green / Vert (+) | Green/black striped / Rayé vert/noir (–) | |
| Right / Droit | Purple / Mauve (+) | Purple/black striped / Rayé mauve/noir (–) | |

| | | |
|---|---|---|
| Black / Noir | (–) | 1 |
| Blue / Bleu | ANT REM — Max. supply current 0.1 A / Courant max. fourni 0,1 A | 2 |
| Light blue / Bleu ciel | ATT | 4 |
| Orange/white striped / Rayé orange/blanc | ILLUMINATION (+) | 5 |
| Red / Rouge | (+) | 6 |
| Yellow / Jaune | (+) | 7 |

*1 RCA pin cord (not supplied)
*2 Be sure to match the color-coded cord for audio to the appropriate jacks from the unit. If you connect an optional CD/MD unit, you cannot use AUX IN terminal.
*3 Auxiliary optional equipment such as portable DVD player (not supplied)
*4 Supplied with the auxiliary equipment
*5 Supplied with XA-C30
*6 Insert with the cord upwards.

*1 Cordon à broche RCA (non fourni)
*2 Veillez à faire correspondre le code couleur audio aux fiches de l'appareil. Si vous raccordez un appareil CD ou MD en option, vous ne pouvez pas utiliser la borne AUX IN.
*3 Appareil auxiliaire en option, par exemple un lecteur de DVD portable (non fourni)
*4 Fourni avec l'appareil auxiliaire
*5 Fourni avec le XA-C30
*6 Insérez avec le câble vers le bas.

***Notes on the control and power supply leads***
- *The power antenna control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.*
- *When your car has built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, connect the power antenna control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing antenna booster. For details, consult your dealer.*
- *A power antenna without relay box cannot be used with this unit.*

***Memory hold connection***
*When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.*

***Notes on speaker connection***
- *Before connecting the speakers, turn the unit off.*
- *Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.*
- *Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.*
- *Do not connect the ground lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.*
- *Do not attempt to connect the speakers in parallel.*
- *Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.*
- *To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.*
- *Do not connect the unit's speaker leads to each other.*

***Note on connection***
*If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.*

## Précautions

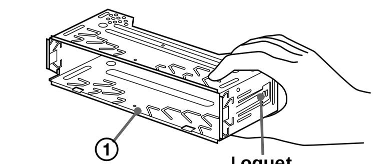
- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, éteignez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les fils d'entrée d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- **Rassemblez tous les fils de terre en un point de masse commun.**
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout fil lâche non raccordé.

**Remarques sur le cordon d'alimentation (jaune)**
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale du circuit utilisé de la voiture raccordée doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

## Liste des composants (1)

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support ① et le tour de protection ③ sont fixés à l'appareil avant de quitter l'usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage ⑤ pour détacher le support ① et le tour de protection ③ de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support (4) » au verso de la feuille.
- **Conservez les clés de déblocage ⑤ pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.**

### Attention
Manipulez précautionneusement le support ① pour éviter de vous blesser aux doigts.




***Remarque***
*Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support ① sont bien pliés de 2 mm (3/32 po) vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.*

## Exemple de raccordement (2)

***Remarques (2-A)***
- *Raccordez d'abord le fil de masse avant de raccorder l'amplificateur.*
- *Si vous raccordez un amplificateur de puissance en option et que vous n'utilisez pas l'amplificateur intégré, le bip sonore est désactivé.*

***Conseil (2-B-b)***
*Dans le cas du raccordement de deux changeurs de CD/MD ou plus, le sélecteur de source XA-C30 (en option) est requis.*

## Schéma de raccordement (3)

❶ **À un point métallique de la voiture**
*Branchez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation jaune et rouge.*

❷ **Vers le fil de commande de l'antenne électrique ou le fil d'alimentation de l'amplificateur d'antenne**

***Remarques***
- *Il n'est pas nécessaire de raccorder ce fil s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.*
- *Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les fils de commande et d'alimentation ».*

❸ **Au niveau de AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option**
*Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.*

❹ **Vers le cordon de liaison d'un téléphone de voiture**

❺ **Vers le connecteur du signal d'éclairage de la voiture**
*Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique du véhicule.*

❻ **À la borne +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires**

***Remarques***
- *S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence.*
*Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique du véhicule.*
- *Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les fils de commande et d'alimentation ».*

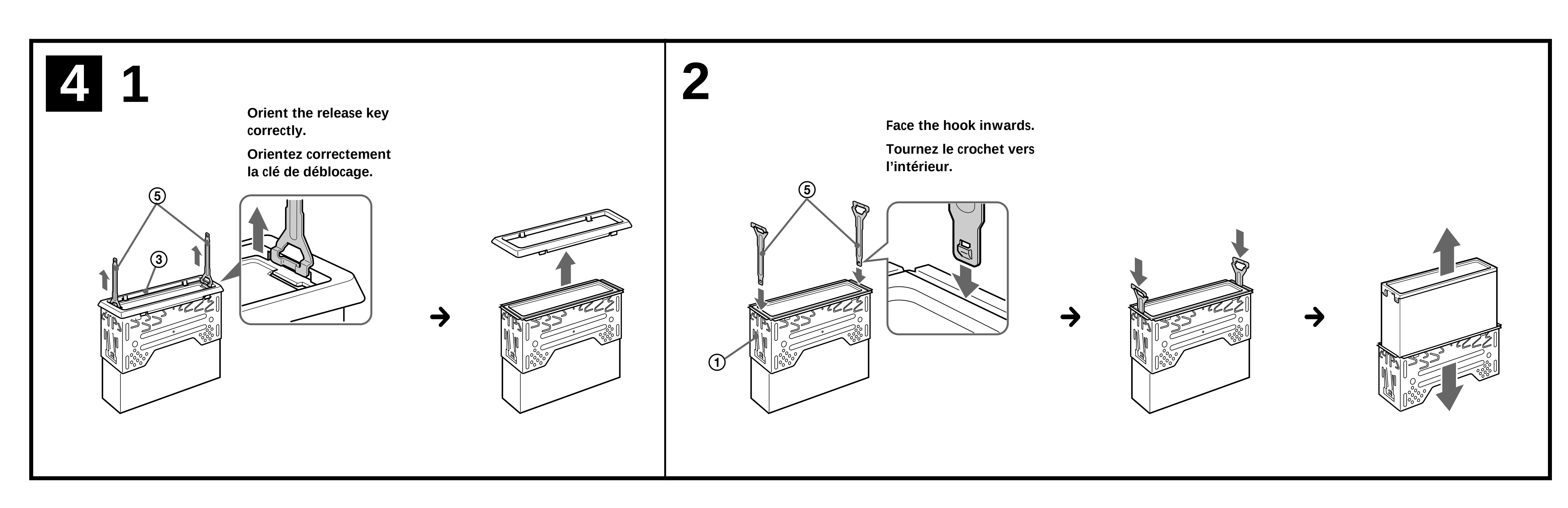
❼ **À la borne +12 V qui est alimentée en permanence**
*Raccordez d'abord le fil de masse noir à un point métallique du véhicule.*

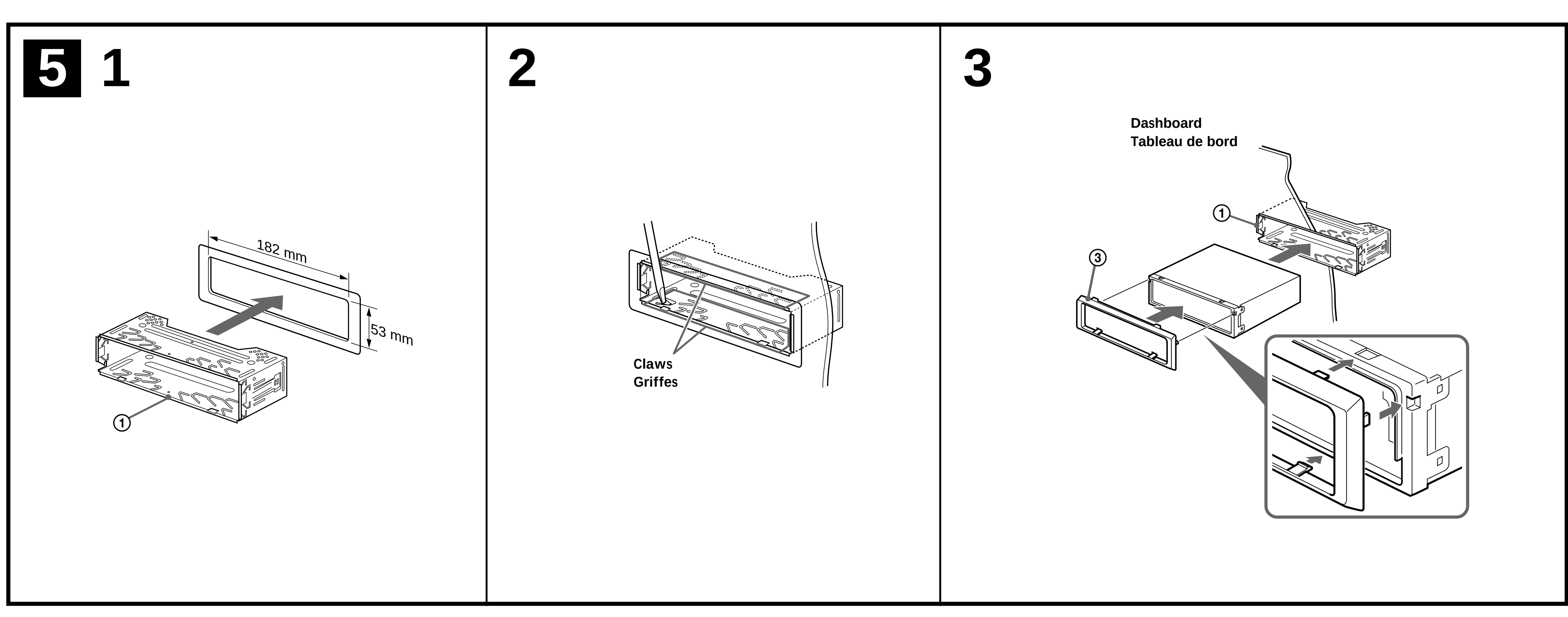
***Remarques sur les fils de commande et d'alimentation***
- *Le fil de commande de l'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de + 12 V CC lorsque vous mettez la radio sous tension.*
- *Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le fil de commande de l'antenne (bleu) ou l'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.*
- *Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.*

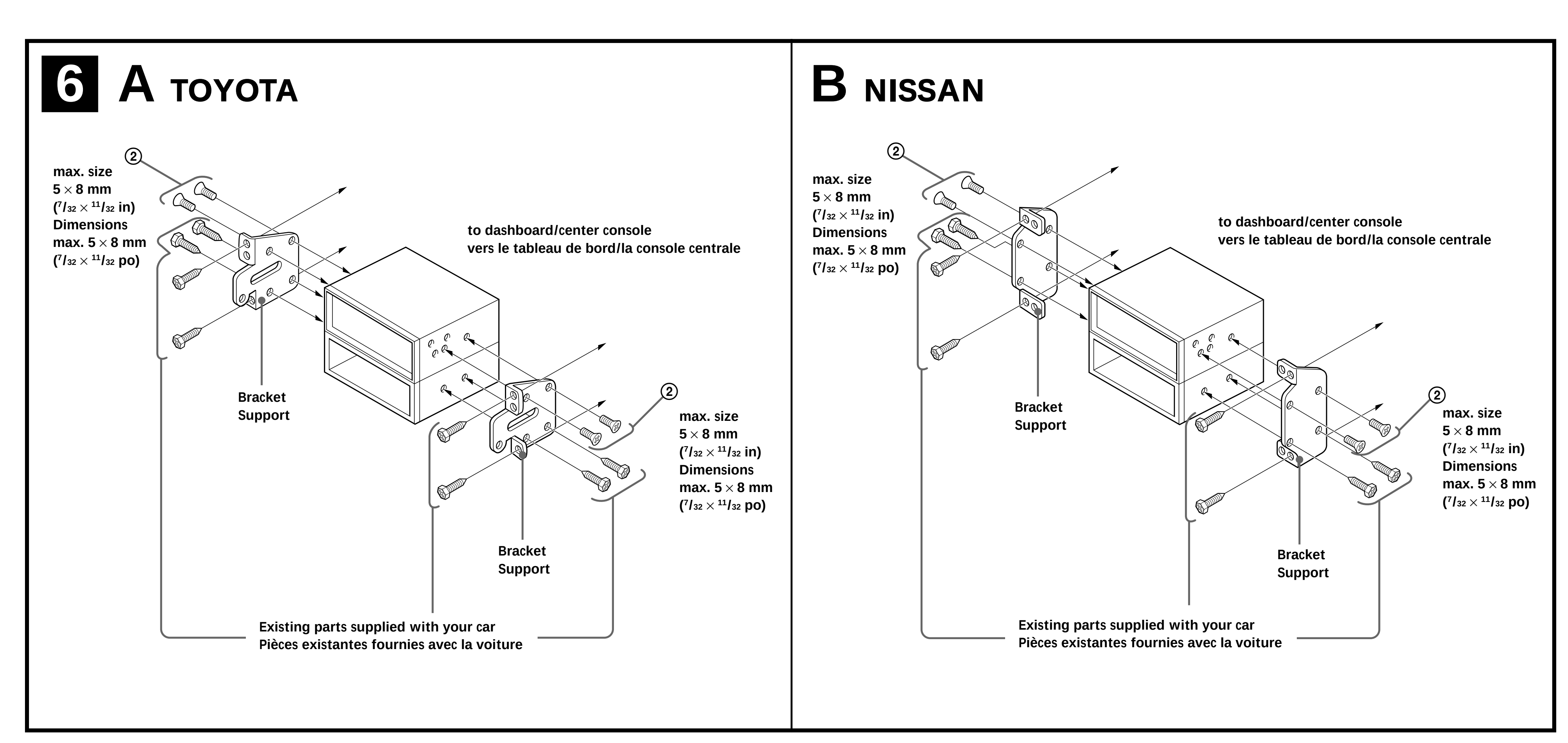
***Raccordement pour la conservation de la mémoire***
*Lorsque le fil d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.*

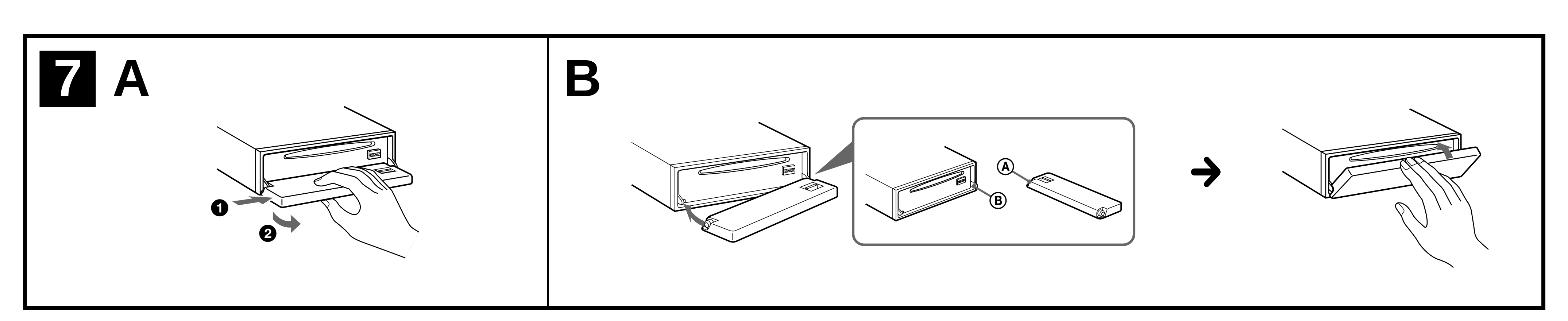
***Remarques sur le raccordement des haut-parleurs***
- *Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.*
- *Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.*
- *Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droit à celles du haut-parleur gauche.*
- *Ne raccordez pas le câble de masse de cet appareil à la borne négative (–) de l'enceinte.*
- *N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.*
- *Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.*
- *Pour éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas les fils des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un fil négatif commun (–) pour les haut-parleurs droit et gauche.*
- *Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.*

***Remarque sur le raccordement***
*Si les haut-parleurs et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « FAILURE » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les haut-parleurs et l'amplificateur sont bien raccordés.*


4
1
Orient the release key correctly.
Orientez correctement la clé de déblocage.
5
3
2
Face the hook inwards.
Tournez le crochet vers l'intérieur.
5
1


5
1
182 mm
53 mm
1
2
Claws
Griffes
3
Dashboard
Tableau de bord
1
3


6
A TOYOTA
2
max. size
5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 in)
Dimensions
max. 5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 po)
to dashboard/center console
vers le tableau de bord/la console centrale
Bracket
Support
2
max. size
5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 in)
Dimensions
max. 5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 po)
Bracket
Support
Existing parts supplied with your car
Pièces existantes fournies avec la voiture
B NISSAN
2
max. size
5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 in)
Dimensions
max. 5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 po)
to dashboard/center console
vers le tableau de bord/la console centrale
Bracket
Support
2
max. size
5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 in)
Dimensions
max. 5 × 8 mm
(7/32 × 11/32 po)
Bracket
Support
Existing parts supplied with your car
Pièces existantes fournies avec la voiture


7
A
1
2
B
A
B

## Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

## Removing the protection collar and the bracket (4)

**Before installing the unit, remove the protection collar ③ and the bracket ① from the unit.**

**1 Remove the protection collar ③.**
❶ Engage the release keys ⑤ together with the protection collar ③.
❷ Pull out the release keys ⑤ to remove the protection collar ③.

**2 Remove the bracket ①.**
❶ Insert both release keys ⑤ together between the unit and the bracket ① until they click.
❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

## Mounting example (5)

**Installation in the dashboard**

***Notes***
- *Bend these claws outward for a tight fit, if necessary* **(5-2)**.
- *Make sure that the 4 catches on the protection collar ③ are properly engaged in the slots of the unit* **(5-3)**.

## Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

***Note***
*To prevent malfunction, install only with the supplied screws ②.*

## How to detach and attach the front panel (7)

**Before installing the unit, detach the front panel.**

### 7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press (OPEN), then slide the front panel to the right side, and pull out the left side.

### 7-B To attach

Place the hole Ⓐ in the front panel onto the spindle Ⓑ on the unit as illustrated, then push the left side in.

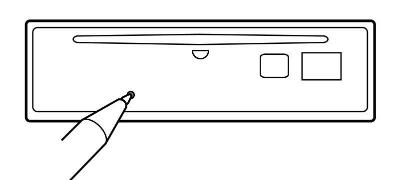
## Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

**After turning off the ignition, be sure to press and hold (OFF) on the unit until the display disappears.**

Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

## RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



## Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- Evitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

### Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

## Retrait du tour de protection et du support (4)

**Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ③ et le support ① de l'appareil.**

**1 Retirez le tour de protection ③.**
❶ Insérez les clés de déblocage ⑤ en même temps dans le tour de protection ③.
❷ Tirez sur les clés de déblocage ⑤ pour retirer le tour de protection ③.

**2 Retirez le support ①.**
❶ Insérez les clés de déblocage ⑤ en même temps entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic.
❷ Tirez le support ① vers le bas, puis tirez sur l'appareil vers le haut pour les séparer.

## Exemple de montage (5)

**Installation dans le tableau de bord**

***Remarques***
- *Si nécessaire, pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte* **(5-2)**.
- *Assurez-vous que les 4 cliquets situés sur le tour de protection ③ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil* **(5-3)**.

## Installation de l'appareil dans une voiture japonaise (6)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

***Remarque***
*Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis ② pour le montage.*

## Retrait et pose de la façade (7)

**Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.**

### 7-A Pour la retirer

Avant de déposer la façade, ne pas oublier d'appuyer sur (OFF). Appuyez sur (OPEN), puis faites glisser la façade vers la droite et retirez-la par la gauche.

### 7-B Pour la poser

Fixez la partie Ⓐ de la façade sur la partie Ⓑ de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyez sur le côté gauche.

## Avertissement en cas d'installation dans une voiture dont le contact ne comporte pas de position ACC (accessoires)

**Après avoir coupé le moteur, n'oubliez pas de maintenir (OFF) enfoncée sur l'appareil jusqu'à ce que l'affichage disparaisse.**

Sinon, l'affichage n'est pas désactivé et la batterie du véhicule se décharge.

## Touche RESET

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, retirez la façade et appuyez sur la touche RESET à l'aide d'un stylo à bille ou d'un autre objet pointu.

